

**[BT-PROは
選べる3種類]**

BT X1 PRO Hi-Fi

税込価格：1万 8144円 (シングルバック)
/ 3万 4344円 (ツインバック)

- 最大通信距離：300m
- 同時通話：最大2人

2人までの使用を想定した入門機。上位機種と同様にBTトークやミュージックシェア、ワイドFMラジオ、音声操作に対応する。

BT X2 PRO Hi-Fi

税込価格：2万 3544円 (シングルバック)
/ 4万 5144円 (ツインバック)

- 最大通信距離：1000m
- 同時通話：最大4人

4人まで対応する中堅モデル。自社インカムとは2台、他社は1台接続できる。グループ通話は最大700mまで通話OKだ。

**BT NEXT
PRO Hi-Fi**

税込価格：3万 2184円 (黒/白・シングルバック)
/ 6万 2424円 (黒・ツインバック)

- 最大通信距離：1600m
- 同時通話：最大8人(タンデム4人含む)

デュアルコアを搭載し、通話をしながら音楽やナビ音声を楽しめる。さらに1台の機器の音声や音楽もシェア可能な最上級機だ。

上位機種は通話に乗せて音楽やナビ音声まで共有。BTシリーズは、優秀なコスパで人気のインカムだ。最新の「BT-PROハイファイ」は、シリーズを通じて他社インカムと接続しやすいのが特徴。中でも注目は、距離&人数無制限で接続できるネット通話アプリ「BTトーク」に対応する点だ。これをスマホにインストールし、インカムとBluetoothで接続した者同士であれば、LINEのような感覚

覚で誰とも通話可能。もちろん他社インカムでもスマホに接続できれば、メーカーは問わない。LINEと違い、バイク用に合わせた使い勝手も考慮されているのも便利だ。テストしてみると、まずペアリングが簡単。2台のボタンを一度押すだけで即接続OKだ。そしてクリアな音に驚いた。新型スピーカーを採用したことによって、音楽は高音が伸びやか。低音は走行音に負けず力強く、音の広がりも立体的だ。肝心の通話も相手の声がハッキリ

大きく聞こえる。高速道路での100km/h走行時では、風切り音やエンジン音をやや拾うものの、会話への支障は全くない。周囲の騒音に合わせて音量が自動調節される機能の恩恵もあるだろう。また、通話の遅延が感じられないのもいい。さらに、テストした最高峰の「ネットワークプロ」は、Bluetoothの「デュアルコア」を搭載することで、通話しながら音楽も同時に両立。加えて、インカム通話に乗せて音楽やナビの音声などをグループ全体で共有

できる「パブリックモード」を備えている。インカム単体での機能は珍しく、実に便利だ。最大通話距離は1.6kmと十分。障害物の有無で変化するが、テストでは交通量の少ない直線で700m程度まで通話を確認。300mほど離れたコーナーを挟んで姿が見えない状態でも会話できた。ハイファイサウンドの上に、実用性が高く、どんなライダーとも簡単につながるBT-PRO。優秀なインカムを物色中の人はもちろん、デジモノが苦手の人にもオススメだ。

購入はこちら!

※Webikeショッピングサイトに繋がります。



point 2

バイク専用チューンのHi-Fiスピーカー採用

Hi-Fiの製品名のとおり、音質が自慢。スピーカーは、バイク向けに従来品から厚みを+33%、径を+35%とした新設計。さらに、中心部に高品質ネオジウム磁石し、狭い空間に強力な磁気回路を構成する。改良された3Dエンハンスメント機能も相まって、まさにHi-Fiサウンドを楽しめるのだ。

他社インカムと接続可

他社インカムとも接続OK。相手側はスマホ経由でBT-PROシリーズとペアリングする。ボタンに他社製品を2台まで登録でき、通信距離も通常のインカム通話と同様だ。

同時通話は最大8名!

最大8人まで同時に通話でき、大人数でのツーリングに重宝する。まずライダー4人がメインにペアリングし、サブインカムとして各々の同乗者がメインと接続する。NEXTの場合、グループ時の通話距離は最大700m。

point 1

人数&距離無制限「BTトーク」対応!

ミッドランドのスマホ通話アプリ「BTトーク(特許権申請済)」を使えば、世界中と人数の制限なく会話できる。LINEと似ているが、トランシーバー感覚でボタンを押した時だけ音声発信でき、切断した場合は自動で再接続。メンバーをgoogleマップに表示させることも可能だ。他ブランド間の通話にも威力を発揮する。

■BTT ボタン (7560円)

BTトークは、スマホ画面をタップしても通話できるが、オプションのBTTボタンをハンドルに装着して使うのがオススメ。

天気とお? 降りそうや!

TOKYO OSAKA

ブレーキランプ機能を搭載

バイクが減速すると、内部の3Gセンサーが動作を検知し後方のLEDが点滅。後続車に減速の合図を送ることができる(意匠登録済)。

タンデムライダーと音楽共有

パブリックモードに加え、ライダーが聞いている高音質な音楽を同乗者にも聞ける「ミュージックシェア」機能を搭載。こちらの通信距離は10m。

専用アプリ「BTトーク」で機能拡張

**スマホを介せば
距離も人数も
無制限!**



**MIDLAND
BT-PRO
SERIES**

ミッドランド BT プロシリーズ

イタリア生まれのBT-PROが新型スピーカーで音質をアップ。さらに、通話アプリによって制限ナシでつながることが可能になった。

文—沼尾宏明 Hiroaki Numao
写真—真弓悟史 Satoshi Mayumi
© LINKS ☎ 075-708-2362 <http://www.midlandradio.jp/>